

Synthèse du contrôle

| Neuf | Etat du tissus de la voile | | | | | | | | | à surveiller 100h ou 1 an | à surveiller ! 50h ou 1 an | Inapte Réformé | |
|------|----------------------------|----------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|-----|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----|
| | 100% | 90% | 80% | 70% | 60% | 50% | 40% | 30% | 20% | | | | 10% |
| Neuf | Excellent | Très bon | Bon | Correct | Fin de vie | Réformé | | | | | | | |

X

Remarques : RAS

| Neuf | Etat du suspentage de la voile | | | | | | | | | à surveiller 100h ou 1 an | à surveiller ! 50h ou 1 an | Inapte Réformé | |
|------|--------------------------------|----------|-----|---------|------------|---------|-----|-----|-----|------------------------------|-------------------------------|-------------------|-----|
| | 100% | 90% | 80% | 70% | 60% | 50% | 40% | 30% | 20% | | | | 10% |
| Neuf | Excellent | Très bon | Bon | Correct | Fin de vie | Réformé | | | | | | | |

X

Remarques : Remplacement C2G

Estimation de l'usure générale du suspentage de la voile en rapport avec les mesures de rupture de calage.

Appréciation de l'état général de la voile

Voile en excellent état

Neuf Excellent Très bon Bon Correct Fin de vie Réformé

X

Facturation

Contrôle simple + 1 suspente -10% = 121,5 €

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de

la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.

Votre voile sort d'un atelier, veuillez à effectuer un gonflage avant de voler.

L'Atelier Freedom Parapente

3 chemin de la chave

63122 Saint-Gènes-Champanelle

Tél : 07 62 180 360

contact@freedom-parapente.fr

www.freedom-parapente.fr



freedom
-parapente.fr

Fiche de contrôle simple

Marque : Nova Modèle : Aonic Taille : S PTV max : 100

Numéro de série :
80447

Client :
Parapente Puy Mary

Contrôle effectué par :
Nicolas

Le :
Lundi 16 Octobre 2023

Côntrole de la porosité (en secondes)

| | | |
|---|------|-----|
| Fin de la courbure du bord d'attaque en extradros | | |
| 349 | 437 | 346 |
| 1000 | 1017 | 297 |
| 574 | | |

Mesure du temps (en secondes) que met 1/4 de litre d'air à traverser le tissu en extradros du bord d'attaque.

Réforme si inférieur à 5s

Contrôle de la résistance du tissu

OK

Réforme si inférieur à 600gr

Contrôle de la résistance des suspentes

| Suspente | Référence | Tolérance | Mesure | Evaluation |
|----------|-----------|-----------|----------------|------------|
| A1 | PPSL-160 | 67 Kg | Non nécessaire | |
| | | | | |
| | | | | |

Contrôle des drisses de freins et réglage des commandes

Etat des drisses

Bon

Réglage des commandes

OK

Contrôle dimensionnel du suspentage

| Avant | Après | | Après | Avant |
|-------|-------|----------|-------|-------|
| OK | OK | Voûte | OK | OK |
| OK | OK | Symétrie | OK | OK |
| OK | OK | Calage | OK | OK |
| -3,25 | 0,20 | A | 0,17 | -3,34 |
| -3,61 | 0,18 | B | 0,17 | -3,33 |
| -2,39 | 0,38 | C | 0,52 | -2,52 |
| | | D | | |
| | | E | | |
| | ok | Freins | ok | |

Réduction du cône estimée : 3,7 cm

Avant recalage : Ecart, en cm, par rapport à la côte d'origine. Ecart moyen sur chaque ligne.

Après recalage : Ecart, en cm, avec compensation du rétrécissement général. Reflète le calage réel de l'aile.

Intervention nécessaire si écart de calage supérieur à 2cm et/ou écart symétrie supérieur à 1cm

Interventions de recalage

| | A | | B | | C | | D | | E | |
|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | Droite | Gauche |
| 1 | L | L | - | - | L | L | - | - | - | - |
| 2 | - | - | - | L | L | L | - | - | - | - |
| 3 | - | - | - | - | L | L | - | - | - | - |
| 4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Stab | - | - | TA | TA | - | - | - | - | - | - |

L = Loop, TA = Tête d'alouette, TA+L = Tête d'alouette + loop, TA + 2L = Tête d'alouette + 2 loops, OL = Ouverture loop

