

## Synthèse du contrôle

Neuf	Etat du tissus de la voile									à surveiller 100h ou 1 an	à surveiller 50h ou 1 an	Inapte Réformé
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%			
Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé						

X

Remarques : **Ripstop BA centre intrados.**

Neuf	Etat du suspentage de la voile									à surveiller 100h ou 1 an	à surveiller 50h ou 1 an	Inapte Réformé
	100%	90%	80%	70%	60%	50%	40%	30%	20%			
Neuf	Excellent	Très bon	Bon	Correct	Fin de vie	Réformé						

X

Remarques : **RAS**

Estimation de l'usure générale du suspentage de la voile en rapport avec les mesures de rupture de calage.

## Appréciation de l'état général de la voile

**Voile en excellent état**

Neuf Excellent Très bon Bon Correct Fin de vie Réformé

X

## Facturation

Contrôle simple -10% = 108 €

*Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de*

*la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.*

Votre voile sort d'un atelier, veuillez à effectuer un gonflage avant de voler.

## L'Atelier Freedom Parapente

3 chemin de la chave

63122 Saint-Gènes-Champanelle

Tél : 07 62 180 360

[contact@freedom-parapente.fr](mailto:contact@freedom-parapente.fr)

[www.freedom-parapente.fr](http://www.freedom-parapente.fr)



**freedom**  
-parapente.fr

## Fiche de contrôle simple

Marque : **Gin**      Modèle : **Bolero 7**      Taille : **XS**      PTV max : **90**

Numéro de série :  
**BL05-D1030156M**

Client :  
**Parapente Puy Mary**

Contrôle effectué par :  
**Nicolas**

Le :  
**Vendredi 13 Octobre 2023**

### Côntrole de la porosité (en secondes)

Fin de la courbure du bord d'attaque en extradros		
470	423	403
409	473	1134
552		

Mesure du temps (en secondes) que met 1/4 de litre d'air à traverser le tissu en extradros du bord d'attaque.

Réforme si inférieur à 5s

### Contrôle de la résistance du tissu

OK

Réforme si inférieur à 600gr

### Contrôle de la résistance des suspentes

Suspente	Référence	Tolérance	Mesure	Evaluation
Main A1	PPSL-200	60 Kg	Non nécessaire	

### Contrôle des drisses de freins et réglage des commandes

Etat des drisses

Bon

Réglage des commandes

OK

### Contrôle dimensionnel du suspage

Avant	Après		Après	Avant
OK	OK	Voûte	OK	OK
OK	OK	Symétrie	OK	OK
OK	OK	Calage	OK	OK
-3,10	0,12	A	0,28	-3,15
-2,93	0,28	B	0,39	-2,79
-3,46	0,31	C	0,37	-3,15
-3,44	0,33	D	0,34	-3,22
		E		
	ok	Freins	ok	

Réduction du cône estimée : 4,5 cm

Avant recalage : Ecart, en cm, par rapport à la côte d'origine. Ecart moyen sur chaque ligne.

Après recalage : Ecart, en cm, avec compensation du rétrécissement général. Reflète le calage réel de l'aile.

Intervention nécessaire si écart de calage supérieur à 2cm et/ou écart symétrie supérieur à 1cm

### Interventions de recalage

	A		B		C		D		E	
	Droite	Gauche								
1	TA	TA	TA	TA	TA	2L	-	-	-	-
2	TA	TA	TA	TA	L	L	-	-	-	-
3	L	L	L	L	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stab	-	-	L	L	-	-	-	-	-	-

L = Loop, TA = Tête d'alouette, TA+L = Tête d'alouette + loop, TA + 2L = Tête d'alouette + 2 loops, OL = Ouverture loop

