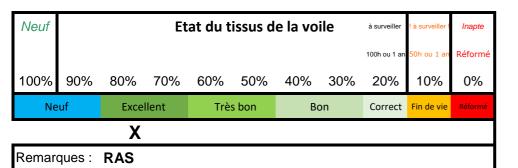
Synthèse du contrôle



Etat du suspentage de la voile Neuf Réform 100% 90% 80% 70% 60% 50% 40% 30% 20% 10% 0% Neuf Excellent Très bon Bon Correct Fin de vie Remarques: Remplacement suspente BIIIG

Estimation de l'usure générale du suspentage de la voile en rapport avec les mesures de rupture de calag

Appréciation de l'état général de la voile							
Voile en excellent état							
Neuf	Neuf Excellent Très bon Bon Correct Fin de vie Réfo						
X							

Facturation

Contrôle simple+ 1 suspente -10% = 121,5 €

Les commentaires rapportés sur ce document font référence à l'état de la voile à la date de

la révision et ne nous engagent en rien sur l'usure à venir.

Votre voile sort d'un atelier, veillez à effectuer un gonflage avant de voler.

L'Atelier Freedom Parapente

3 chemin de la chave

63122 Saint-Gènes-Champanelle

Tél: 07 62 180 360

contact@freedom-parapente.fr

www.freedom-parapente.fr



Fiche de contrôle simple

Marque : Modèle : Taille : PTV max :

Skywalk Mescal 6 L 135

Numéro de série : Client :

SGME60LEBU-4621-34114 Parapente Puy Mary

Contrôle effectué par : Le :

Nicolas Mardi 17 Octobre 2023

Côntrole de la porosité (en secondes)							
Fin de la courb	Fin de la courbure du bord d'attaque en extrados						
319	255	269					
278	277	485					
	314						
esure du temps (en secondes) que met 1	/// do litro d'air à traverser le tiss	us on ovtrados du bord d'attaquo					

Contrôle de la résistance du tissus

Réforme si inférieur à 5s

ОК

Réforme si inférieur à 600gr

Contrôle de la résistance des suspentes								
Suspente Référence Tolérance Mesure Evaluation								
Al	PPSL-200	90 Kg	Non nécessaire					

Contrôle des drisses de freins et réglage des commandes						
Etat des drisses Réglage des commandes						
ОК		ОК				

Contrôle dimensionnel du suspentage							
Avant	Après		Apres	Avant			
ОК	ОК	Voûte	ОК	ОК			
ОК	ОК	Symétrie	ок	ок			
ОК	ОК	Calage	ок	ОК			
-4,26	0,22	А	0,26	-4,51			
-4,06	0,37	В	0,14	-4,36			
-4,84	0,32	С	0,34	-4,96			
-4,79	0,46	D	0,25	-5,05			
		E					
	ok	Freins	ok				

Réduction du cône estimée : 5,3 cm

Avant recalage: Ecart, en cm, par rapport à la côte d'origine. Ecart moyen sur chaque ligne.

Aprés recalage : Ecart, en cm, avec compensation du rétrécissement général. Reflète le calage réel de l'aile.

Intervention nécéssaire si écart de calage supérieur à 2cm et/ou écart symétrie supérieur à 1cm

	Interventions de recalage									
	A B		В	С		D		E		
	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche	Droite	Gauche
1	L	-	L	L	L	-	-	-	-	-
2	L	L	L	L	-	-	L	-	-	-
3	TA	L	L	L	-	-	-	-	-	-
4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
Stab	-	-	. 1	-	-	-	-	-	. 1	-

L = Loop, TA = Tête d'alouette, TA+L = Tête d'alouette + loop, TA + 2L = Tête d'alouette + 2 loops, OL = Ouverture loop